

Contagem, 20 de janeiro de 2021.

Ao
MUNICÍPIO DE SANTA LUZIA
PREGOEIRO

Avenida VIII, nº: 50, B. Carreira Comprida – Santa Luzia/MG – CEP 33.045-090

REF.: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 002/2021
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 200/2020

Objeto: Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de fiscalização automática das infrações de trânsito e fornecimento/operação de um centro de gestão, tratamento e auditoria de imagens, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no edital e seus anexos.

PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

A empresa **GCT – Gerenciamento e Controle de Trânsito S/A**, com sede a Rua Unaí, nº 190, Industrial – Contagem – Minas Gerais – Brasil, inscrita no CNPJ sob o nº 01.466.431/0001-00, e-mail: comercial@gctnet.com.br, vem através de seu Diretor, solicitar os esclarecimentos descritos abaixo:

- 1) O Item 4.5, da minuta do contrato, anexo VIII, assim dispõe:

"4.5 Os preços estabelecidos neste contrato são **fixos e irreajustáveis** pelo prazo do período do contrato, salvo mudança na Política Econômica, quando será utilizado para reajuste o INPC ou outro índice que o substitua, determinado pelo Governo Federal, para restabelecimento do equilíbrio econômico financeiro, o que faculta Termo Aditivo ao contrato."(grifo nosso)

Porém, considerando que, o objeto da presente licitação trata-se de serviço de natureza contínua, podendo, inclusive, ter seu prazo contratual prorrogado até o limite legal de 60 (sessenta) meses, entendemos que, decorridos os primeiros 12 (dozes) meses será concedido reajuste dos preços contratados através de índices oficiais a ser determinado por esta administração.

Pergunte-se: Está correto nosso entendimento?

- 2) Considerando que, o edital é omissivo em relação aos procedimentos da fase posterior a etapa de lances.

Pergunte-se: Na reelaboração da proposta final, o desconto concedido pelo licitante deverá incidir linearmente em todos os itens da planilha ou poderá ser aplicado em apenas um ou mais itens específicos do orçamento do órgão?

3) O item 6.3 do edital, assim dispõe:

“6.3 Nos valores propostos estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente na prestação dos serviços, apurados **mediante o preenchimento do modelo de Planilha de Custos e Formação de Preços**, conforme anexo I deste Edital.” (grifo nosso)

Considerando que, no edital não consta modelo de planilha de custos como citado, consta apenas a tabela com os preços de referência.

Pergunte-se: Saíra uma errata com o modelo de planilha de custos solicitado pelo órgão?

4) O termo de referência – Anexo I “**VINCULAÇÃO AOS CERTIFICADOS, NORMAS, REGULAMENTOS E DEMAIS INSTRUMENTOS LEGALMENTE CONSTITUÍDOS**”, assim dispõe:

“Para a fiscalização não metrológica de conversão proibida à direita ou à esquerda, o equipamento/sistema fixo deverá obedecer à legislação vigente, em especial, à Portaria nº 263, de 28 de novembro de 2007 do DENATRAN ou à legislação que vier lhe substituir.”

Pag. 31

Pergunte-se:

- a) Quais tipos de equipamentos fixos deverão operar com esta funcionalidade de conversão proibida à direita ou à esquerda?
- b) Quantas faixas de tráfego estão previstas para operar com esta funcionalidade em cada tipo de equipamento fixo?
- c) Considerando que não está prevista na planilha orçamentária apresentada no edital e seus anexos e que a disponibilização dessa funcionalidade gera custos para a contratada, como será a remuneração da contratada pela instalação, manutenção, operação, aferição, energização, sinalização, projetos, estudos técnicos e relocação pela fiscalização não metrológica de conversão proibida à direita ou à esquerda?

- 5) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**”, assim dispõe:

“1-Todos os equipamentos definidos na Planilha de serviços deverão, obrigatoriamente, ter tecnologia para comunicação e operação através de Central de Controle de Tráfego, a comunicação deverá ocorrer por pelo menos três das seguintes tecnologias, 4G – Fibra Óptica – Cabo Metálico – Rádio Frequência, com informações em tempo real, para fins de cumprimento pleno das exigências, níveis de serviços e requisitos estabelecidos neste Termo.

2 - A Central de Operação e Controle de Tráfego, deverá fornecer informações em tempo real, ser um plataforma em multinível, e multiusuários, possuir protocolo aberto para comunicação, com visualização do trânsito da cidade, com capacidade para operar sistemas de controladores de tráfego, PMV – Painel de mensagem Variável, CFTV – Circuito Fechado de TV e possibilitar a integração com Sistemas de Controle de Estacionamento Rotativo.”

Pergunte-se:

Considerando que o edital não prevê especificações nem remuneração para sistemas de controladores de tráfego, PMV – Painel de mensagem Variável, CFTV – Circuito Fechado de TV.

- a) Quais são as especificações dos sistemas controladores de tráfego, PMV – Painel de mensagem Variável, CFTV – Circuito Fechado de TV a serem operados?
- b) Qual a quantidade prevista de sistemas a serem operados pela contratada?
- c) Qual a remuneração da contratada para operar tais sistemas?
- d) Qual a quantidade estimada de informações/dados a serem trafegados por esses sistemas?
- e) De quem será a responsabilidade de mão de obra para operar tais sistemas?
- f) Caso seja da contratada, gentileza informar o horário e dia de funcionamento da Central para dimensionamento de custos.
- g) Quais as especificações e quantidade de infraestrutura e mobiliário a ser fornecida pela contratada?
- h) O local a ser instalada a Central será disponibilizado pela contratante ou deverá a contratada providenciar?

Considerando que o edital não prevê especificações nem remuneração para integração com Sistemas de Controle de Estacionamento Rotativo conforme previsto nos itens acima:

- a) Como será a interface com os Sistemas de Controle de Estacionamento Rotativo?
 - b) Quais dados serão integrados?
 - c) Qual a previsão de informações/dados a serem trafegados por esses sistemas?
 - d) Qual a remuneração da contratada para integrar a esses sistemas?
- 6) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**”, assim dispõe:

“Equipamento **fixo discreto** medidor de velocidade, avanço de sinal e parada sobre a faixa de pedestres, incluindo OCR.” (grifo nosso)
Pag. 35

A TABELA DE PREÇOS DE REFERENCIA item 003 pag. 128, assim dispõe:

003	LOCACAO DE EQUIPAMENTO MEDIDOR DE VELOCIDADE ESTATICO / PORTATIL	LOCAÇÃO DE 40 UNIDADES. Locação de equipamento fixo discreto medidor de velocidade, incluindo instalação, avanço de sinal e parada sobre a faixa de pedestres, incluindo a instalação, manutenção, operação, aferição, energização, sinalização, projetos, estudos técnicos, relocação (com OCR). PELO PERÍODO DE 12 (DOZE) MESES.	SE	12	R\$ 158.950,0000	R\$ 1.907.400,0000
-----	--	--	----	----	---------------------	--------------------

Pergunte-se:

- a) Considerando que o edital não prevê especificação de equipamento medidor de velocidade estático/portátil, e sim, de equipamento fixo discreto, entendemos que a descrição do item 003 da planilha da pag 128 deverá ser desconsiderada, devendo ser substituída pela descrição constante da pag 35

qual seja “Equipamento fixo discreto medidor de velocidade, avanço de sinal e parada sobre a faixa de pedestres, incluindo OCR”. Está correto nosso entendimento?

- b) Caso negativo, solicitamos descrever as especificações do equipamento medidor de velocidade estático/portátil, quantidade a ser fornecida e forma de remuneração da contratada.

7) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**”, assim dispõe:

“Equipamento **fixo discreto** medidor de velocidade, avanço de sinal e parada sobre a faixa de pedestres, incluindo OCR.” (grifo nosso)

Pag. 35

“27 - Os equipamentos de controle de velocidade **ESTÁTICO** deverão gerar provas visuais coloridas, nas quais, automática e eletronicamente, sejam incluídas no mínimo, as informações relativas à velocidade permitida para o local, velocidade aferida, data, hora/minuto/segundo e o local da infração, além da marca e número do equipamento;” (grifo nosso)

Considerando que, o item em questão está contemplado nas especificações do Equipamento fixo discreto e que o edital não prevê especificação nem remuneração para equipamento medidor de velocidade estático/portátil, entendemos que a palavra “**ESTÁTICO**” descrita no item 27 deverá ser substituída por “**FIXO DISCRETO**” uma vez que as especificações para esses tipos de equipamentos são distintas entre si.

Pergunte-se: Está correto nosso entendimento?

8) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**” item 29, assim dispõe:

“29 - Os equipamentos deverão ter a capacidade de controlar três faixas de tráfego, com um único equipamento;”

Considerando que, existem no mercado equipamentos com capacidade de controlar número superior a três faixas de tráfego, entendemos que o item 29 deverá ser alterado possibilitando a utilização de equipamentos capazes de controlar quantidade superior ao estabelecido não restringindo assim a participação.

Pergunte-se: Está correto nosso entendimento?

- 9) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**” item 32, assim dispõe:

“32 - Os equipamentos, pelo fato de operarem em áreas sem o fornecimento de energia, deverão oferecer como opção a alimentação com sistema de baterias auxiliares”

Pergunte-se: Para fins de custos, solicitamos relacionar quais locais e quantidades de faixas que estão contempladas nessas áreas sem o fornecimento de energia elétrica.

- 10) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**” item 34, assim dispõe:

“34 - Os equipamentos não deverão ser detectáveis por aparelhos anti-radares.”

Pergunte-se: O que seriam aparelhos anti-radares?

- 11) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**” item 35, assim dispõe:

“35 - Os equipamentos deverão, em vias de mão dupla, ter a capacidade de detectar a velocidade, simultaneamente, nos dois sentidos de tráfego, inclusive com provas visuais;”

Entendemos que, as provas visuais somente deverão ser registradas para os veículos infratores, devendo as velocidades dos demais veículos serem registradas apenas para fins estatísticos sem a necessidade de prova visual.

Pergunte-se: Está correto nosso entendimento?

- 12) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**” item 36, assim dispõe:

“36 - Os equipamentos deverão atender as ordens de serviços emitidas pela Secretaria Municipal responsável pela Mobilidade Urbana, num prazo máximo de 10 dias após sua emissão;”

Entendemos que, o prazo de 10 dias especificado no item 36 refere-se a mobilização da empresa para início de instalação dos equipamentos, devendo a contratada instalar

os equipamentos e iniciar a prestação dos serviços no prazo máximo de 30 (trinta) dias corridos conforme clausula 2.1 da minuta de contrato.

Pergunte-se: Está correto nosso entendimento?

13) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**” item 37, assim dispõe:

“37 - O sistema deverá ser dotado de equipamento de leitura de placas, OCR com capacidade para detectar uma ocorrência e informar, em tempo real as forças de segurança que atuam no Município, Polícia Militar, Corpo de Bombeiros, SAMU, Polícia Rodoviária federal, etc.”

Pergunte-se:

- a) Quais serão as ocorrências a serem detectadas?
- b) Será fornecido pelo município um banco de dados para consulta em tempo real?
- c) Qual protocolo de interface entre a contratada e os órgãos que atuam no município, Polícia Militar, Corpo de Bombeiros, SAMU, Polícia Rodoviária federal, etc.”?
- d) Quais informações deverão ser repassadas a estes órgãos?
- e) Considerando que a soma total de faixas previstas para contratação é de 130 e, que, para o item 6 (Sistema de cerco eletrônico) das planilhas do edital (pag 28 e pag 129) constam apenas 30 faixas, gentileza esclarecer se estas faixas estão incluídas na somatória total prevista de contratação ou se deverão ser fornecidos equipamentos exclusivos com sistema de cerco eletrônico.

14) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**” item 38, assim dispõe:

“38 - Deve possuir uma quantidade ilimitada de faixas de rolamento, fiscalização continua por 24h, envio de dados on-line em tempo real e estar logado a um servidor exclusivo;”

Considerando que, a contratada será remunerada pela quantidade de 30 faixas por mês conforme previsto na planilha de preços do edital, entendemos que o item 38 deverá ser corrigido excluindo-se a exigência de “possuir uma quantidade ilimitada de faixas de rolamento”.

Pergunte-se: Está correto nosso entendimento?

- 15) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**” item 51, assim dispõe:

“51 - O tempo para descarregar cada emissor não deve ultrapassar 180 (cento e oitenta) segundos. O tempo para carregar cada emissor também não deve ultrapassar 180 (cento e oitenta) segundos;”

Pergunte-se: O que se entende por descarregar o emissor e carregar o emissor?

- 16) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**” item 55, assim dispõe:

“55 - O emissor deve ter uma capacidade de armazenar na memória no mínimo: 500 (quinhentas) autos de infrações e todas as tabelas necessárias para o seu funcionamento, como marcas de veículos, cores, códigos de infração e descrição, nomes de ruas;”

Pergunte-se: Por qual motivo deve ser armazenado na memória 500 (quinhentos) autos de infrações se o sistema transmite em tempo real esses autos para o servidor?

- 17) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**” item 56, assim dispõe:

“56 - O uso do emissor deve ser permitido somente através do código de identificação e senha do encarregado;”

Pergunte-se: Está correto nosso entendimento de que a palavra “encarregado” deverá ser substituída por “agente de trânsito”?

- 18) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**” item 64, assim dispõe:

“64 - Deve conter campos abertos para registro de comentários adicionais, a serem impressos ou não;”

Pergunte-se: Está correto nosso entendimento de que “comentários adicionais” se refere ao campo observações?

19) O termo de referência – Anexo I “**TECNOLOGIAS PERMITIDAS PARA A FISCALIZAÇÃO DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO E COLETA DE DADOS DE TRÁFEGO**” itens 274, 275 e 276, assim dispõem:

“274 - Cadastro de Leiloeiros que armazene o Nome dos Leiloeiros, Número na JUCEMG, Telefone, Endereço Completo e Observações sobre o Leiloeiro.;

275 - Controle de Créditos Residuais de Leilões que armazene os dados relativos ao Leiloeiro, Descrição do Leilão, Local do Leilão, Data do Leilão, Observações Gerais, Placa dos Veículos, Valor do Crédito de cada veículo, Valor de Débitos de cada Veículo, Observações sobre cada crédito de cada veículo.

276 - Emissão de Boleto Bancário com Valores Residuais de Leilões a serem pagos, permitindo manter registrados o Valor do Boleto, Data do Vencimento do Boleto, Data da Postagem do Boleto, Data do Pagamento do Boleto, Valor pago, Data do Crédito em Conta e Data da Baixa do Boleto.”

Porém, não consta na planilha de preços da edital remuneração para estes itens somente para infrações de trânsito.

Pergunte-se:

- a) Considerando que não consta na planilha de preços do edital remuneração para estes itens, somente para processamento de infrações de trânsito, como será a remuneração da contratada?
- b) Considerando que o processo de leilão é gerenciado pelo pátio e não pelo sistema de processamento de infrações de trânsito, como os dados de leilão serão repassados à contratada pelo pátio?
- c) Será necessária a migração de banco de dados relacionados às informações de leilão? Caso positivo, qual o tamanho estimado de informações a serem migradas e em qual tipo de infraestrutura estes dados estão armazenados (tipo de servidor, sistema operacional, versões de bancos de dados)?

20) O termo de referência – Anexo I “**RECURSOS DO SISTEMA DE GESTÃO DE INFRAÇÕES DE TRANSPORTE**” itens 358 a 410 prevê que a contratada disponibilize sistema para registro e gerenciamento de infrações de transporte, todavia não consta na planilha de preços do edital remuneração para estes itens somente para processamento de infrações de trânsito.

Pergunte-se:

- a) Qual a quantidade estimada de infrações de transporte a serem processadas e gerenciadas?
- b) Qual a quantidade estimada de documentos e imagens a serem importados para o sistema?
- c) Qual a quantidade estimada de vistorias a serem processadas e gerenciadas pelo sistema?
- d) Será necessária migração de banco de dados existente? Caso positivo, qual o tamanho estimado de informações a serem migradas e em qual tipo de infraestrutura estes dados estão armazenados (tipo de servidor, sistema operacional, versões de bancos de dados)?
- e) Considerando que não consta na planilha de preços do edital remuneração para sistema de transporte, somente para processamento de infrações de trânsito, como será a remuneração da contratada?

Ciente dos princípios que rege o procedimento licitatório dentre eles, o princípio da vinculação ao instrumento convocatório e da publicidade, ficaremos no aguardo dos esclarecimentos solicitados.

Atenciosamente,

GCT – GERENCIAMENTO E CONTROLE DE TRÂNSITO S/A

André Rocha Baeta

Diretor

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal de Assinaturas Certisign. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://www.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/D812-3B92-C91B-ABE7> ou vá até o site <https://www.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: D812-3B92-C91B-ABE7



Hash do Documento

3F7739FF7EB80D89B79EF53B7C7B6420507376E6B04087CB709E1DFD894D67E8

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 20/01/2021 é(são) :

☒ Andre Rocha Baeta (Signatário) - 747.476.906-97 em 20/01/2021

16:28 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital

